

## RECOMMANDATION DE MONTAGE DE DIRECTION ASSISTÉE

IL EST TRÈS IMPORTANT L'IDENTIFICATION DE L'ORIGINE DE LA PANNE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION, qui peut être normalement occasionné par :

- Fuite d'huile hydraulique. Est due à des défauts dans les joints, les joints toriques défectueux, raccords de tuyauterie défectueux ou bien carcasse cassé.
- Direction dure. Dans ce cas, le problème peut être à la fois de pompe et de direction assistée. Vous remarquerez la direction dure si la pompe envoie le fluide hydraulique sans la pression nominale de travail, ou parce que la courroie de la pompe n'est pas sous tension. Aussi la présence d'air dans le circuit hydraulique, le bas niveau d'huile, fluide hydraulique sales, rotules direction rigide peut favoriser le sentiment de la dureté dans l'angle de braquage.
- Bruit. Est principalement due à l'existence de l'air dans le circuit ou l'étranglement de tube de transmission d'huile.

**VIDANGE DE FLUIDE HYDRAULIQUE DU CIRCUIT.** Le remplacement de la direction assistée hydraulique nécessite la vidange du fluide hydraulique. Cela devrait être fait avec le moteur éteint et sans le contact. Il est nécessaire d'ouvrir le bouchon de remplissage de pompe à huile chaude (50 ° C env.) Ensuite, vous devez débrancher le tuyaux d'haute pression. Puis, lentement, manœuvrer la direction d'un extrême à l'autre dans les deux sens, avec le véhicule soulevé. Le fluide doit être vérifiés afin de détecter des vieilles particules de métal, ou d'autres particules solides. Si elles apparaissent, vous devriez vérifier le bon fonctionnement de la pompe car cela peut causer à court terme des problèmes dans la direction remplacées. Après la vidange du circuit, le nettoyer complètement, y compris la pompe pour garantir l'absence de toute contamination.

Remarque: Le circuit doit toujours être lavé avec de l'huile hydraulique et de la pression d'air.

**REMPACEMENT DE LA DIRECTION.** Pour à la fois le montage et le démontage est due à laisser le volant en position centrale. Avant l'enlèvement de la direction, déconnecter le tuyau de retour de la direction au réservoir. Monter une nouvelle direction assistée en branchant les tuyaux à haute pression et de retour.

**Remarque:** Nous recommandons de remplacer les joints de tuyaux à haute et basse pression. Un soin extrême des gaines parce qu'elles peuvent être endommagés lors du montage de direction. Ne pas faire fonctionner le véhicule jusqu'à ce que le circuit est rempli avec de l'huile hydraulique. Vous ne devriez pas utiliser des chiffons pour libérer les petites particules solides ou des cheveux.

**REMPLEISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE.** Vous devez remplir le réservoir avec le liquide recommandé par le fabricant. Avec le véhicule soulevé et le moteur à l'arrêt, lentement manœuvrer la direction d'un extrême à l'autre et maintenir 2 ou 3 secondes à chaque extrémité. Remplir de nouveau le réservoir.

**PURGE DU CIRCUIT.** Laisser le moteur tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes sans bouger le volant. Remplir d'huile hydraulique au niveau. Manœuvrer la direction plusieurs fois dans chaque direction jusqu'à ce que le liquide sans bulles sorte par le tube de retour. Le niveau d'huile doit être vérifié avec le moteur arrêté, froid et avec les roues droites. Le niveau doit se situer entre les repères du dépôt minimum et maximum.

Plus d'information sur [www.sercore.com](http://www.sercore.com)