



**AUFFÜLLUNG MIT HYDRAULISCHEM ÖL.** Der Behälter soll nach Herstellerangaben mit Flüssigkeit gefüllt werden. Mit angehobenem Fahrzeug und ausgeschaltetem Motor, das Lenkrad langsam von Anschlag bis Anschlag bewegen, dabei am Ende jeweils 2 oder 3 Sekunden halten. Der Behälter muss ständig nachgefüllt werden und darf nicht leer laufen (K).

**ENTLÜFTUNG DES SYSTEMS.** Lassen Sie den Motor 2 bis 3 Minuten ohne Lenkradbewegung im Leerlauf laufen. Füllen Sie das hydraulische Öl auf, bis zur Markierung im Ausgleichsbehälter. Die Servolenkung mehrmals in jede Richtung steuern, bis keine Luftblasen mehr aus der Rücklaufleitung kommen. Das Öl Niveau sollte bei kaltem und stillem Motor und Radstellung geradeaus geprüft werden. Der Füllstand sollte zwischen Minimum und Maximum Markierung des Behälters bleiben.