

RECOMMANDATION DE MONTAGE DE COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

Avant de commencer à changer le compresseur de climatisation, et éviter une détérioration de la performance du circuit, nous vous recommandons de ne pas ouvrir les accords jusqu'à ce que vous êtes absolument sûr que le compresseur qui doit être monté est le même que celui du véhicule.

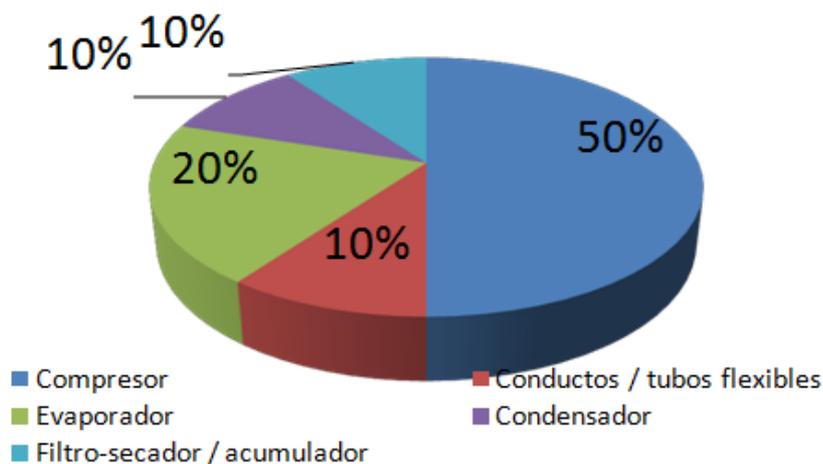
CELA EST TRÈS IMPORTANT POUR IDENTIFIER LA SOURCE DU PROBLÈME DE SYSTÈME DE CLIMATISATION, qui peut être causée par:

- Fuites_au niveau du circuit. Le manque de liquide indique l'existence d'une fuite. Effectuer toujours une recherche de fuite avant de recharger le circuit. Par conséquent, il faut vérifier s'il ya des fuites dans les connexions et les pipe-lines, compresseur, condenseur, évaporateur, bouton-poussoir et la soupape d'expansion ou de l'accumulateur.
- Manque de fluide frigorigène. Conduit à un manque de lubrification du compresseur, ce qui finit par produire la défaillance d'un composant.
- Manque de lubrification. Peut engendrer le coincement de différents éléments du système, y compris le compresseur.
- Panne électrique de l'embrayage magnétique.
- Manque de propreté du circuit. Il génère:
 - Condenseur en mauvaise performance. Si le condensateur ne fonctionne pas correctement, il devrait être remplacé par un autre de performances équivalentes. En plus il pourrait être endommager principalement par la présence des corps étrangers dans le circuit et / ou la présence de la corrosion sur la surface de celui-ci.
 - Filtre déshydratant saturé: l'eau qui pénètre dans le circuit peut réagir chimiquement avec l'huile lubrifiante, en provoquant l'apparition d'acides très corrosifs et donc une détérioration du compresseur et la soupape de détente. L'apparition des bulles est un symptôme de cette panne.
- Détendeur_bloqué. Peut être verrouillé dans une position ouverte ou fermée. Il peut également être entravé par la présence de glace ou de saleté.
- Évaporateur endommagé. La présence de la corrosion sur la surface de l'évaporateur peut perforer les mêmes. De même, l'obstruction des volets en raison de la présence de glace peut être une cause de panne.

REPLACEMENT D'UN COMPRESSEUR NÉCESSITE UN NETTOYAGE DE 100% DE TOUT LE SYSTÈME DE CLIMATISATION ET LE REMPLACEMENT DES CONSOMMABLES. Le système devrait être vérifié pour détecter la saleté, les matières solides et la perméabilité. Si le compresseur tombe en panne, de petites particules internes sont mélangées avec de l'huile et dispersées à travers le système. Cette huile contaminée par des particules et par l'humidité ou d'autres éléments corrosifs doivent être remplacés. Les particules de saleté peuvent être enlevé avec un lavage complet de l'ensemble du système, à l'exception des compresseurs, détendeurs et accumulateurs, qui ne peuvent pas être lavés. Selon le degré de saleté pour laver le circuit on met de l'azote adéquat, réfrigérant R134a ou autre solution de lavage spécial. L'air comprimé ne suffit pas à éliminer les contaminants. Ne jamais mélanger R12 et R134a, ils sont incompatibles.

IL EST RECOMMANDABLE DE REMPLACER LA VALVE ET LE FILTRE (DÉSHYDRATEUR) OU L' ACCUMULATEUR. Cela supprime toute trace d'humidité à partir du système de climatisation. L'humidité peut former des contaminants corrosifs qui peuvent causer l'échec rapide du système. En présence de l'eau est R134a corrosif.

IL EST RECOMMANDABLE DE FAIRE LA VIDANGE D'HUILE DE TOUT LE CIRCUIT ET LE REMPLACER. Chaque compresseur Sercore a la charge d'huile nécessaire pour le bon fonctionnement dans le système. En cas de doute sur le montant qui est chargé et le bon type de lubrifiant, vérifiez l'étiquette sur le compresseur. Sauf dans celui-là, l'huile doit être remplie dans chacun des éléments du système pour compléter la charge totale du circuit, comme suit:



Remarque: Les systèmes de double climatisation nécessitent de liquide réfrigérant et l'huile, par conséquent, vérifiez spécificités de votre véhicule.

Ne jamais mélanger les huiles. Les huiles minérales et synthétiques sont incompatibles. Nous vous recommandons de vérifier la conformité de l'huile étant ajoutée au circuit. Huiles normalement utilisées avec le R134a sont l'huile synthétique PAG et ESTER.

IL FAUT REMPLACER TOUS LES JOINTS TORIQUES ET LES MOUILLER AVEC DE L'HUILE.

IL EST RECOMMANDABLE DE VÉRIFIER LES COURROIE, POLIE ET TENSEURS USÉS, car ils peuvent réduire la performance du système de climatisation si elles ne sont pas en bon état. Vous devez vérifier que la courroie d'entraînement a un bon ajustement qui est tendu et sans dommages. Il est également recommandé de vérifier que le voltage de l'électro-embayage du compresseur est le bon.

AVANT DE DEMARRER, TOURNER L'ÉCROU DE L'EMBRAYAGE DU COMPRESSEUR afin de s'assurer que les composants internes sont bien lubrifiés.

RECHARGER LE SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC LA QUANTITÉ DE RÉFRIGÉRANT DÉSIGNÉE PAR LE FABRICANT DU VÉHICULE. Un manque ou excès de fluide frigorigène dans le circuit produit des dysfonctionnements dans le circuit de climatisation. Manque de fluide frigorigène provoque une consommation supplémentaire de carburant.

VÉRIFIER QU'IL N'Y A AUCUNE FUITE DANS CIRCUIT. L'utilisation de détecteur de fuite pour vérifier que le circuit est exempt de fuites. Les fuites provoquent une défaillance du système.