

RECOMMANDATIONS POUR LE MONTAGE DE COLONNES DE DIRECTION

IL FAUT VÉRIFIER QUE LA COLONNE NE COBTIENT PAS D'ERREURS UNE FOIS QU'ELLE A ÉTÉ INSTALÉE DANS LE VEHICULE EN UTILISANT LA MACHINE DE DIAGNOSTIQUE.

LES COLONNES RECONSTRUITES PAR **SERCORE** SONT PRÉPARÉES POUR ÊTRE MONTÉES DIRECTEMENT DANS LE VEHICULE, ELLE N'ONT BESOIN D'AUCUN RÉGLAGE NI CODIFICATION, **SAUF DANS LES CAS QUI SUIENT:**

- **RENAULT MEGANE II:** Il faut en être sûr que le numéro du VIN qui contient la colonne soit le même que celui de la voiture. Si cela n'est pas ainsi, il faut le changer en utilisant la machine de diagnostic.
- **NISSAN MICRA:** Il faut en être sûr que le numéro du VIN qui contient la colonne soit le même que celui de la voiture. Si cela n'est pas ainsi, il faut le changer en utilisant la machine de diagnostic.
- **FIAT STILO:** En cas d'apparition de «erreur d'identification du véhicule» Il est nécessaire de réaliser l'activation sous le nom de Reset d'information du véhicule.

CAS DE RENAULT MODUS/RENAULT CLIO III

Afin que la colonne de la direction soit correctement installée dans le véhicule ainsi que pour avoir un parfait fonctionnement, il est nécessaire d'appliquer deux régularisations en utilisant la machine d'auto-diagnostic de Renault :

- Mise en zéro du détecteur de tour.
- Calibration du détecteur de tour

