

EINBAUVORSCHRIFTEN FÜR KLIMAKOMPRESSOREN

Folgende Punkte müssen beim Einbau eines Kompressors beachtet werden, um einen evtl. Garantieanspruch geltend machen zu können:

ES IST SEHR WICHTIG DIE FEHLERSURSACHE DER KLIMAAANLAGE ZU IDENTIFIZIEREN, was normalerweise durch einen der folgende Gründe verursacht werden kann:

- Undichtheit im Kreislauf. Der Verlust der Flüssigkeit weist auf eine Undichtheit hin. Es wird empfohlen, immer eine Suche nach der Leckage auszuführen, bevor man den Kreislauf wieder befüllt. Deswegen sollten Verbindungen und Leitungen, Kompressor, Kondensator, Trockner, Verdampfer, und Expansionsventil auf Dichtheit kontrolliert werden.
- Kühlmittelmangel. Durch eine Fehlmenge an Kühlmittel wird der Kompressor nicht ausreichend geschmiert, was schließlich zum Ausfall dieser Komponente führt.
- Schmiermittelmangel. Es kann zum festfressen verschiedener Baugruppen führen, unter anderem zum Ausfall des Kompressors.
- Ausfall der elektromagnetischen Kupplung.
- Verunreinigungen im System:
 - Kondensator mit Leistungsschwäche. Damit der Kondensator nicht in seiner Funktion beeinträchtigt ist, muss sichergestellt werden, dass dieser frei von Korrosion sowie Fremdkörpern im System ist.
 - Gesättigter Trocknerflasche: Feuchtigkeit die in den Kreislauf eindringt, kann mit dem Schmieröl chemisch zu einer höchstkorrosiven Säure reagieren, und daher zum Ausfall des Kompressors sowie weiterer Komponenten in der Anlage führen.
- Blockiertes Expansionsventil. Es kann in geöffneter oder geschlossener Position stehen bleiben. Es kann durch Frost oder Schmutz versperrt oder verstopft sein.
- Fehlerhafter Verdampfer. Das Auftreten von Oberflächenkorrosion kann zu Beschädigungen führen. Ebenfalls, kann der Verdampfer vereisen.

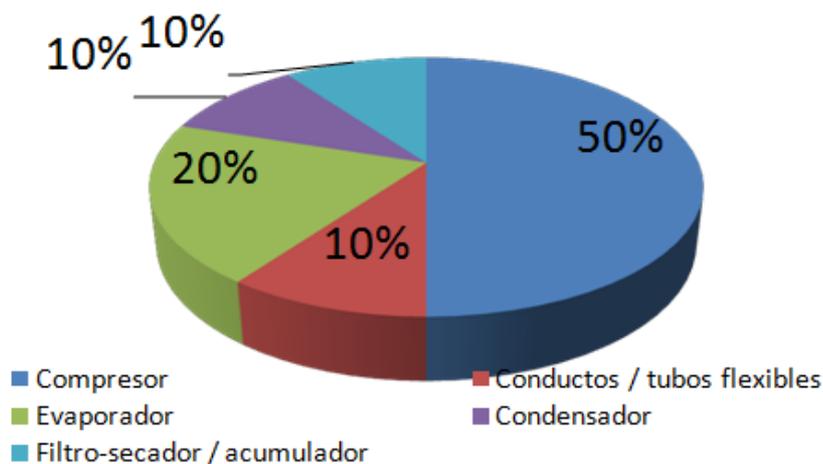
DER AUSTAUSCH DES KOMPRESSORES ERFORDERT 100% SAUBERKEIT IM GANZEN KLIMASYSTEM.

Das System muss auf Schmutz, Feststoffe und Dichtheit untersucht werden. Wenn ein Kompressor ausfällt, vermischen sich kleine Partikel (Abrieb) mit dem Öl. Dieses mit metallischem Abrieb und anderen korrosiven Partikeln verunreinigte Öl, muss ersetzt werden. Die Verschmutzung des Klimasystems kann nur mit einer intensiven Spülung des gesamten Systems entfernt werden, mit Ausnahme des Kompressor, dem Trockner und Expansionsventil die nicht gespült werden dürfen. Sie müssen die Klimaanlage mit einem genehmigten Spülmittel reinigen und dazu eine genehmigte

Spülmethode verwenden (siehe technische Daten des Herstellers). Durch Luftdruck alleine können die Schmutzstoffe nicht entfernt werden. Die Kältemittel R134a und die R12 sollten nie vermischt werden. Die sind nicht kombinierbar.

Anmerkung: Die gesamte Klimaanlage muss mindestens 60 Minuten lang evakuiert werden!

ES IST NOTWENDIG DAS EXPANSIONSVENTIL UND DEN TROCKNER ZU ERSETZEN. Somit wird gewährleistet das die Feuchtigkeit und Ablagerungen der verschiedenen Aggregate aufgenommen werden und es nicht durch Korrosion/Verschmutzung zu einem vorzeitigem Ausfall der neuen Komponenten kommt.



ES IST NOTWENDIG DAS ÖL DES GESAMTEN KREISLAUFS ZU ENTLERN UND ZU ERSETZEN. Jeder Sercore Kompressor ist mit der benötigten Menge an Öl befüllt. Im Zweifelsfall über die richtige Füllmenge und den Schmiermittelstyp, beachten Sie bitte das Kompressor Etikett oder die technischen Daten des Herstellers.

Anmerkung: die Systeme mit Doppelklimaanlage benötigen zusätzliche Mengen an Kühlmittel und Öl, deshalb sollen Sie hier ebenfalls Fahrzeugspezifikationen des Herstellers beachten.

Die Öle sollen nie beigemischt werden. Die Mineralöle und die Synthetiköle sind nicht kombinierbar. Es wird empfohlen, die Übereinstimmung des zum Kreislauf beigefügenden Öls zu prüfen. Die mit dem R134a normalerweise freigegebenen Öle sind das Synthetiköl PAG und ESTER.

ALLE O-RINGE SOLLTEN ERSETZT WERDEN.

ES WIRD EMPFOHLEN DIE ABGENUTZTEN RIEMEN, RIEMENSCHIBE UND SPANNVORRICHTUNGEN ZU PRÜFEN, sollten diese nicht i.O sein, kann die Klimasystemleistung negativ beeinträchtigt werden.

Die korrekte Vorspannung und der einwandfreie Zustand des Riemens sind notwendig. Bitte überprüfen sie die Stromspannung der Kompressorkupplungsleitung (siehe technische Daten des Herstellers).

VOR DER INBETRIEBNAHME, MUSS DIE MUTTER DER KOMPRESSORWELLE 10-15 UMDREHUNGEN GEDREHT WERDEN, um das restliche Öl im Kompressor zu verteilen.

DAS KLIMASYSTEM MUSS NACH FAHRZEUGSHERSTELLER ANGABEN BEFÜLLT WERDEN. Zu wenig oder zuviel Kältemittelmittel im Kreislauf führen zu Funktionsstörungen der Klimaanlage. Kühlmittelmangel verursacht zusätzlich einen erhöhten Kraftstoffverbrauch.

STELLEN SIE SICHER, DAS DIE DICHTHEIT DER GESAMTEN ANLAGE SICHER. Es wird empfohlen, eine Dichtheitsprüfung nach aktuellen Vorschriften durchzuführen, um zu gewährleisten, dass der Kreislauf frei von Leckagen ist.