

RECOMENDACIONES DE MONTAJE DE COLUMNAS DE DIRECCIÓN

SE DEBE VERIFICAR QUE LA COLUMNA NO POSEE ERRORES UNA VEZ HA SIDO INSTALADA EN EL VEHÍCULO UTILIZANDO LA MÁQUINA DE DIAGNOSIS.

LAS COLUMNAS RECONSTRUIDAS POR **SERCORE** ESTÁN PREPARADAS PARA SER MONTADAS DIRECTAMENTE EN EL VEHÍCULO, **NO NECESITAN NINGÚN AJUSTE NI CODIFICACIÓN, SALVO EN LOS SIGUIENTES CASOS:**

- **RENAULT MEGANE II:** hay que cerciorarse de que el número de bastidor (VIN) que posee la columna coincide con el del coche. Si esto no fuera así hay que cambiarlo haciendo uso de la máquina de diagnosis.
- **NISSAN MICRA:** hay que cerciorarse de que el número de bastidor (VIN) que posee la columna coincide con el del coche. Si esto no fuera así hay que cambiarlo haciendo uso de la máquina de diagnosis.
- **FIAT STILO:** en el caso de que aparezca “Error de identificación del vehículo” es necesario realizar la activación denominada *Reset de información del vehículo*. Tras lo cual realizar un apagado y encendido completo del coche.

CASO DE RENAULT MODUS / RENAULT CLIO III

Para que la columna de la dirección quede correctamente instalada en el vehículo y en perfecto estado de funcionamiento es necesario llevar a cabo dos regulaciones con la **máquina de auto diagnóstico original de Renault:**

- Puesta a cero del sensor de giro.
- Calibración del sensor de giro.

La garantía que protege la columna sólo será válida en el caso de que ambas calibraciones se lleven a cabo con el programa original de Renault.

Más información en www.sercore.com

